

## PREHLÁSENIE

Dole podpísaný/á prehlasujem, že:

- 1) Sa zúčastňujem lyžiarskeho sústredenia (Malino Brdo) **4.- 8. Feb. 2019** organizovaného TIŠ FEI STU **dobrovoľne a na vlastnú zodpovednosť.**
- 2) Beriem na vedomie, že sa jedná o **dobrovoľný** lyžiarsky výcvik a všetky náklady spojené s mojou účasťou si hradím z vlastných finančných zdrojov.
- 3) Mám platnú kartu poistenca.
- 4) Bol som oboznámený/á s „Bielym kódexom“ – všeobecné zásady správania sa lyžiarskych svahoch (súčasť tohto prehlásenia, vid' nižšie).
- 5) Budem dodržiavať pokyny organizátorov (zástupcovia TIŠ FEI STU) počas pobytu.
- 6) Budem dodržiavať miestne predpisy, pravidlá nočného pokoja a šetrne zaobchádzať s inventárom v ubytovacom zariadení. Pred odjazdom zo strediska poupratujem svoju izbu alebo apartmán a odovzdám kľúče.
- 7) Pri nástupe na ubytovanie dôkladne skontrolujem stav ubytovacej jednotky a jeho inventár. Poškodené alebo nefunkčné veci nahlásim organizátorom najneskôr do 24 hodín. V prípade straty alebo poškodenia inventáru počas pobytu nesiem za ne zodpovednosť.
- 8) Beriem na vedomie, že konzumácia alkoholu **NEGUJE VŠETKY** poistné udalosti a v tom prípade všetky náklady na ich vysporiadanie si hradím sám/sama.
- 9) Ako plnoletá osoba (v prípade účasti detí preberám zodpovednosť za nich ako ich zákonný zástupca) som plne zodpovedný/á za:
  - stav a kvalitu svojho lyžiarskeho výstroja a tiež aj dohľad nad ním,
  - svoje správanie sa na svahoch a svoju jazdu na lyžiach alebo snowboarde
  - svoje správanie sa v ubytovacom zariadení,
  - svoj zdravotný stav.

## Biely kódex - pravidlá na zjazdovkách

V záujme toho, aby sme všetci na svahu prežili a dobre si zalyžovali, je potrebné, aby sme dodržiavali pravidlá tzv. Bieleho kódexu. Tieto pravidlá odporúča *Medzinárodný Lyžiarsky Zväz FIS (Fédération Internationale de Ski)*. Hoci nie sú stanovené žiadnym legislatívnym predpisom, v prípade nehôd a z nich vyplývajúcich sporov, súdy prihládajú na ich nedodržiavanie ako na priťažujúcu okolnosť. Netreba zabúdať ani na bezpečnostné prvky. V niektorých štátoch je nosenie ochrannej prilby zakotvené v zákone. Za nedodržanie tohto predpisu hrozia pokuty. Nepožívať alkohol a omamné látky!!! Ak príde k nehode, je dobré, aby si ju občan nafotil, napríklad prostredníctvom mobilného telefónu. Dôležitý je aj zápis o nej, či od služby alebo polície. Milovníci zimných športov by sa mali predovšetkým správať tak, aby neohrozili ostatných a neuškodili im.

**1. Ohľaduplnosť k iným** - každý na lyžiarskej trati je povinný správať sa tak, aby neohrozil ani nepoškodil zdravie alebo život, alebo nespôsobil škodu sebe alebo inému nebezpečným štýlom jazdy, nevhodným materiálom, špatne odloženým materiálom, zníženou schopnosťou reakcie a odhadu (únava, choroba, alkohol, drogy a pod.)

**2. Kontrola rýchlosti a spôsobu jazdy** - lyžiar musí prispôbiť rýchlosť a štýl jazdy svojim schopnostiam, terénu, počtu lyžiarov na zjazdovke, ale aj poveternostným podmienkam

**3. Voľba stopy / smeru jazdy** - lyžiar prichádzajúci zhora je zodpovedný za všetkých ktorí lyžujú pod ním, musí svoj smer jazdy voliť tak, aby neohrozil pred ním jazdiaceho lyžiara. Lyžiar, ktorý jazdí za iným lyžiarom, musí dbať na dostatočný odstup, aby lyžiarovi vpredu ponechal voľný priestor pre smer a spôsob jazdy. To predpokladá udržiavanie odstupu a predvídanie úmyslov lyžiara jazdiaceho vpredu, či nižšie.

**4. Predbiehanie** - predbiehať možno sprava aj zľava s dostatočným odstupom tak, aby predbiehaný lyžiar nebol ohrozený a mal dostatočný priestor pre smer aj spôsob jazdy.

**5. Vjazd na trať, rozjazd na trati** - každý, kto vchádza na lyžiarsku trať alebo chce po zastavení opäť pokračovať v jazde, je povinný sa rozhladať, dať prednosť lyžiarom prichádzajúcim zhora a neohroziť lyžiarov pod sebou. Neočakávaný rozjazd lyžiara stojaceho na mieste sa dá len ťažko predvídať a môže spôsobiť zbytočnú kolíziu s prichádzajúcim lyžiarom.

**6. Zastavenie a státie** - na trati sa nesmie bezdôvodne zastaviť a stáť na zúžených a neprehľadných častiach zjazdoviek. Zvlášť nebezpečné je zastaviť alebo po páde zostať sedieť za terénou vlnou. Lyžiar, ktorý spadol na takomto mieste ho musí čo najrýchlejšie opustiť.

**7. Výstup a zostup** - osoba, ktorá stúpa nahor alebo schádza po lyžiarskej trati, musí používať okraj zjazdovky.

**8. Dodržiavanie značiek na trati** - hlavne vo väčších strediskách, kde je viac zjazdoviek bývajú tieto označené značkami s rôznymi upozorneniami o krížení zjazdoviek, označením nebezpečných miest, príkazmi na zníženie rýchlosti, alebo značkami horskej služby či polície. V cudzine sú tieto všetkými dodržiavané a ich dodržiavanie je kontrolované.

**9. Pomoc pri nehodách** - každý užívateľ zjazdovky je povinný pri úraze iného lyžiara na trati poskytnúť prvú pomoc v rámci svojich schopností a možností vrátane protišokových opatrení, označiť miesto nehody nad nehodou (napr.

pomocou skrížených lyžiarskych palíc) a oznámiť úraz horskej službe, alebo inej oprávnenej osobe, privolať čo najrýchlejšie odbornú pomoc.

10. **Preukaz totožnosti** - každý z účastníkov nehody (svedok, poškodený, vinník) sa na výzvu musí legitimovať. V alpských krajinách sa neposkytnutím pomoci, alebo neposkytnutím údajov, či útekom z miesta nehody vystavuje dotýčny trestnému konaniu a následnému stíhaniu. Pri zavinení úrazu s použitím alkoholu nasleduje trestný postih ako pri dopravnej nehode. Poistovne alkoholické úrazy nepovažujú za poistnú udalosť.

+

**Nelyžovať pod vplyvom alkoholu a iných omamných látok** ani počas Vianoc, Silvestra, narodenín, či iných sviatkov slávených na **lyžovačkách**.

Č.	Priezvisko	Meno	Podpis
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			

Č.	Priezvisko	Meno	Podpis
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			

Č.	Priezvisko	Meno	Podpis
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			